

Лицензионное соглашение с конечным пользователем (EULA)

об использовании мобильного приложения «Drivulator»

Версия 1.1 | Редакция от «27» октября 2026 г. | г. Якутск

Настоящее Лицензионное соглашение с конечным пользователем (далее — **«Соглашение»**) является официальным юридически обязывающим договором между правообладателем программного обеспечения «Drivulator» (**Команда разработчиков проекта «Drivulator»**), именуемым в дальнейшем **«Лицензиар»**, и любым лицом, осуществляющим установку, запуск или использование мобильного приложения «Drivulator», именуемым в дальнейшем **«Пользователь»** или **«Лицензиат»**.

Перед установкой, копированием или иным использованием мобильного приложения «Drivulator» внимательно ознакомьтесь с условиями настоящего Соглашения.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, АКЦЕПТ И СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящее Соглашение представляет собой официальное предложение (публичную оферту).

1.2. Факт загрузки, установки, копирования, запуска, генерации идентификатора устройства (Device ID) или начала фактического использования мобильного приложения «Drivulator» (далее — **«Приложение»**) является полным, безоговорочным и безусловным принятием всех условий настоящего Соглашения.

1.3. Если Пользователь не согласен с условиями настоящего Соглашения полностью либо в какой-либо его части, он обязан немедленно прекратить установку или использование Приложения и удалить все его копии со своих мобильных устройств.

1.4. Профессиональный характер использования: Приложение создано и предоставляется исключительно для использования в профессиональной, коммерческой и иной экономической деятельности водителей (в сфере автотранспортных перевозок, в том числе самозанятыми гражданами и индивидуальными предпринимателями). В связи с предпринимательским характером правоотношений законодательство о защите прав потребителей на настоящее Соглашение не распространяется.

1.5. Настоящее Соглашение может изменяться Лицензиаром в одностороннем порядке. Актуальная действующая редакция Соглашения всегда доступна в интерфейсе Приложения и в официальном Telegram-боте проекта.

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ПРАВОВОЙ СТАТУС ПРИЛОЖЕНИЯ

2.1. Лицензиар предоставляет Пользователю простую неисключительную лицензию на использование Приложения на персональных мобильных устройствах Пользователя по прямому функциональному назначению.

2.2. Сущность функционала: Приложение является независимым вспомогательным программным средством (математическим калькулятором и экранным оверлеем) для произведения персональных экономических расчетов: себестоимости поездок, расхода топлива, амортизации транспортного средства, оценки времени и рентабельности возврата из удаленных зон, а также визуализации сводных карт пространственного спроса.

2.3. Разграничение со службами заказа такси: Приложение «Drivulator» НЕ ЯВЛЯЕТСЯ службой заказа легкового такси, агрегатором, перевозчиком или диспетчерской службой по смыслу Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ. Приложение не распределяет заказы, не передает заказы на перевозку, не устанавливает обязательные тарифы для пассажиров, не заключает договоры перевозки и не принимает оплату за поездки.

2.4. Отсутствие трудовых и агентских отношений: Использование Приложения не создает между Лицензиаром и Пользователем трудовых, агентских или представительских отношений. Пользователь ведет деятельность самостоятельно и на собственный риск.

2.5. Все исключительные права на Приложение, программный код, дизайн и базы данных принадлежат Лицензиару и защищены законодательством об интеллектуальной собственности.

3. ОТКАЗ ОТ АФФИЛИРОВАННОСТИ И ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ

3.1. Отсутствие аффилированности: Приложение разработано независимой командой разработчиков. Лицензиар не является партнером, агентом или представителем сервисов «Drivee» (ООО «ИН14»), «inDrive», «Яндекс Go», «Максим» или любых других служб заказа перевозок. Ни одна из сторонних компаний не спонсирует, не поддерживает и не одобряет Приложение «Drivulator».

3.2. Использование товарных знаков: Любые названия сторонних сервисов упоминаются исключительно в информационных целях для указания фактической совместимости и сферы применения Приложения. Все права на товарные знаки принадлежат их правообладателям.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И СЛУЖБА ДОСТУПНОСТИ (ACCESSIBILITY SERVICE)

4.1. Приложение использует стандартную службу специальных возможностей Android (Accessibility Service) исключительно для удобства взаимодействия с экраном:

- Отображения плавающего виджета-калькулятора поверх рабочего экрана;
- Считывания открытого текста параметров текущего предложения (маршрут, километраж, предложенная цена) для моментального расчета себестоимости;
- Автоматического закрытия экранов с безналичной формой оплаты по предварительному выбору Пользователя в Настройках.

4.2. Безопасность и отсутствие вредоносного кода: Приложение не взламывает защиту, не внедряется в память или исполняемый код других программ, не модифицирует системные файлы или базы данных и не является вредоносным программным обеспечением. Работа осуществляется строго в рамках штатных механизмов операционной системы Android с прямого разрешения Пользователя.

4.3. Приложение не перехватывает, не сохраняет и не передает пароли, платежные реквизиты, номера банковских карт или личную переписку.

5. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЕ РИСКИ И САНКЦИИ СТОРОННИХ ПЛАТФОРМ

5.1. Пользователь принимает решение об установке и использовании Приложения добровольно, действуя на свой страх и риск и под свою личную ответственность.

5.2. Пользователь самостоятельно несет ответственность за соблюдение правил сервисов, с которыми он сотрудничает.

5.3. Освобождение Лицензиара от ответственности за действия агрегаторов: Лицензиар НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ за любые санкции, примененные к Пользователю сторонними платформами (включая Drivee, inDrive, Яндекс Go и др.), в том числе за:

- Понижение рейтинга, активности или приоритета;
- Временное ограничение доступа, блокировку или удаление профиля водителя;
- Удержание или списание бонусов, выплат или комиссий агрегатора;
- Неполученные доходы или упущенную выгоду.

5.4. В случае применения агрегаторами необоснованных блокировок за использование расчетного калькулятора Пользователь вправе защищать свои права самостоятельно через Федеральную антимонопольную службу (ФАС) и судебные органы.

6. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ОГРАЖДЕНИЕ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

6.1. Приложение предоставляется на условиях «КАК ЕСТЬ» («AS IS») И «ПО МЕРЕ ДОСТУПНОСТИ» («AS AVAILABLE»).

6.2. Результаты расчетов себестоимости, затрат на топливо и амортизации носят рекомендательный, справочный характер. Окончательное решение о целесообразности поездки и

согласии на заказ всегда принимает сам Пользователь.

6.3. Безопасность на дороге: Пользователь обязан неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения и не отвлекаться на экран во время управления автомобилем. Лицензиар не несет ответственности за ДТП, штрафы ГИБДД, причинение вреда здоровью или ущерб имуществу.

6.4. Предел ответственности: Совокупная ответственность Лицензиара по любым претензиям ограничивается стоимостью оплаченной Пользователем месячной подписки, но не более 1 000 (одной тысячи) рублей. Возмещение упущенной выгоды, косвенных убытков и морального вреда исключается.

6.5. Ограждение от претензий третьих лиц: В случае предъявления к Лицензиару любых претензий, исков или требований со стороны третьих лиц, государственных органов или участников дорожного движения, возникших вследствие нарушения Пользователем Правил дорожного движения (ПДД) или несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, Пользователь обязуется самостоятельно урегулировать такие претензии и оградить Лицензиара от связанных с этим судебных расходов и издержек.

7. ПОДПИСКА, АБОНЕНТСКАЯ ПЛАТА И АКТИВАЦИЯ

7.1. Каждому устройству при первом запуске присваивается уникальный идентификатор лицензии (Device ID, формата DRV-XXXX-XXXX).

7.2. Бесплатный период (Trial): Пользователю предоставляется бесплатный полнофункциональный тестовый доступ на 10 календарных дней.

7.3. Абонентский принцип оплаты: Доступ к платному функционалу предоставляется по абонентскому принципу. Плата вносится за само право доступа к Приложению и серверной инфраструктуре на оплаченный период времени.

7.4. Невозвратность абонентской платы: Плата за активированный период вносится независимо от фактического объема использования Приложения. Блокировка аккаунта водителя в сторонних сервисах такси, временный простой, неиспользование Приложения или поломка мобильного устройства не являются основаниями для возврата или перерасчета абонентской платы.

7.5. Управление подпиской, проверка статуса и продление осуществляются через официальный Telegram-бот: @drivulator_bot.

7.6. Резервный режим (Grace Period): При отсутствии подключения к сети Интернет Приложение переходит в резервный режим работы на срок до 48 часов с момента последней успешной проверки лицензии. Пользователь соглашается с тем, что в офлайн-режиме функциональные возможности Приложения могут быть ограничены, а любые сервисы, требующие сетевого соединения, временно недоступны.

8. ОБЕЗЛИЧЕННЫЕ ДАННЫЕ И КАРТЫ СПРОСА (ФЗ № 152-ФЗ)

8.1. Обработка данных осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

8.2. Обезличенные параметры: Приложение передает на защищенный сервер исключительно обезличенные технические параметры:

- Пространственные координаты районов заказов (в формате НЗ-индексов), дистанции и предложенные цены — для формирования общей карты спроса города;
- Экономические настройки калькулятора (расход топлива, тарифы, норма амортизации) — для статистического анализа себестоимости перевозок в регионе.

8.3. Защита персональных данных: Приложение категорически не собирает, не хранит и не передает персональные данные пассажиров и третьих лиц (ФИО, телефоны, банковские карты, адреса конкретных квартир, переписку). Публикация отчетов производится только в обобщенном виде.

9. АВТОНОМНОСТЬ ПОЛОЖЕНИЙ, РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ И ПОДСУДНОСТЬ

9.1. Автономность положений: Признание недействительным какого-либо отдельного пункта настоящего Соглашения не влечет недействительности остальных его положений.

9.2. Досудебный порядок: Досудебный претензионный порядок обязателен. Письменная претензия направляется через официальный Telegram-бот поддержки. Срок рассмотрения претензии — 30 календарных дней.

9.3. Подсудность: Все неурегулированные споры подлежат рассмотрению в суде по месту нахождения Лицензиара (г. Якутск, Республика Саха (Якутия)).

10. КОНТАКТЫ И РЕКВИЗИТЫ

Проект: «Drivulator» (независимое вспомогательное программное обеспечение для водителей)

Правообладатель: Команда разработчиков проекта «Drivulator»

Местонахождение: Российская Федерация, Республика Саха (Якутия), г. Якутск

Telegram-бот поддержки и активации: @drivulator_bot